

News

Neues Operations Control Center von EL AL läuft mit Ops-Lösung von Lufthansa Systems

- Mit NetLine/Ops ++ kann EL AL die Vorteile einer SaaS-Lösung (Software as a Service) nutzen, die auf der Global Aviation Cloud von Lufthansa Systems läuft
- EL AL profitiert von einer optimierten täglichen Auslastung ihrer Flüge, erhöhter Produktivität der Anwender und verbessertem Airline-Management
- Die enge Integration von NetLine/Ops ++ mit anderen Lösungen von Lufthansa Systems bringt EL AL weitere Vorteile

Raunheim, 11. April 2024. Lufthansa Systems und EL AL haben einen Vertrag über die Einführung von NetLine/Ops ++ unterzeichnet. Zudem entschied sich die israelische Airline für fünf Zusatzmodule, etwa zur Optimierung der Wartungsplanung, zur Überwachung von Crew-Rotationen oder zur Visualisierung von Passagierverbindungen. Da EL AL derzeit ein neues Operations Control Center (OCC) aufbaut, will das Unternehmen sein altes System gegen NetLine/Ops ++ austauschen, das auf der Global Aviation Cloud von Lufthansa Systems läuft. Mit dieser zuverlässigen SaaS-Lösung erhält EL AL einen vertrauenswürdigen IT-Support und kann dank einer schnelleren Integration neuer Versionen seine IT-Kosten reduzieren. Auch die enge Integration mit anderen Lösungen von Lufthansa Systems bietet weitere Vorteile. EL AL erweitert so das genutzte Produktportfolio von Lufthansa Systems, bestehend aus der Flugplanungslösung Lido Flight 4D und NetLine/Crew zur Optimierung des Crewmanagements.

Alon Lavi, Direktor OCC bei EL AL, sagte: „Wir freuen uns, unsere Partnerschaft mit Lufthansa Systems zu vertiefen. Die positiven Erfahrungen mit den anderen Lösungen, die wir bereits seit vielen Jahren nutzen, haben uns überzeugt, uns für das Operations Control System der nächsten Generation von Lufthansa Systems zu entscheiden. Wir sind überzeugt, dass NetLine/Ops ++ unser neues Operations Control Center erheblich verbessern wird.“

Dan Yogev Kaznelson, Head of Ops' IT System bei EL AL: „Diese Partnerschaft unterstreicht unser Engagement für den Einsatz fortschrittlicher Technologien zur Verbesserung unserer operativen Fähigkeiten. Durch die Umstellung auf NetLine/Ops ++ und die Integration in unsere bestehenden Systeme werden wir eine höhere Effizienz, Zuverlässigkeit und Flexibilität bei der Verwaltung unserer Abläufe erreichen. Dieser Schritt zeigt nicht nur unser Engagement für Innovation, sondern positioniert EL AL auch an der Spitze der Technologieeinführung in der Luftfahrtindustrie.“

News

NetLine/Ops ++ wird es EL AL ermöglichen, die tägliche Auslastung ihrer Flüge zu optimieren, die Produktivität der Nutzer zu erhöhen und das Management der Fluggesellschaft bei Abweichungen vom regulären Flugplan zu verbessern. Durch die Erfassung und Auswertung einer Vielzahl von Daten, wie z.B. kritische Wetterbedingungen oder technische Einschränkungen der Flugzeuge, wird NetLine/Ops ++ EL AL auf potenziell kritische Situationen aufmerksam machen, so dass sie schnell Maßnahmen zur Vermeidung und Behebung von Störungen einleiten können.

„Wir arbeiten bereits seit 18 Jahren mit EL AL zusammen. Das Vertrauen in unsere Lösungen belegt deren hohe Qualität und Zuverlässigkeit. Da das Operations Control System die Schlüsselanwendung für jeden Airline-Betrieb ist, freuen wir uns, EL AL mit unserem System – dem derzeit umfassendsten auf dem Markt – auszustatten“, fügte Marco Cesa, Senior Vice President Regional Management EMEA bei Lufthansa Systems, hinzu.

Hintergrundinformationen zu den Modulen

NetLine/Ops ++ MaintenanceControl wird EL AL bei der Wartungsplanung und -kontrolle unterstützen. Das System erfasst Flugstunden und -zyklen der eingesetzten Flugzeuge und validiert den Plan anhand eines konfigurierbaren Wartungsregelsatzes. So ermöglicht es die vollständige Einhaltung der Vorschriften und eine optimierte Kontrollnutzung. Zudem profitiert EL AL von reduzierten Kosten.

NetLine/Ops ++ OpsLink ist eine integrierte Intranet-Lösung für den sicheren und kostengünstigen Echtzeit-Zugriff auf Betriebsdaten. Das System liefert mit minimalen Implementierungskosten Zeitpläne und tatsächliche Bewegungszeiten auf jeden Desktop. So kann EL AL die Kosten für Kommunikation, Hardware-Investitionen und Wartung reduzieren.

NetLine/Ops ++ Compact bietet Betriebsinformationen über Flugpläne, Passagiere und Crew. Mit dem Webbrowser-basierten „read-only“-Gantt-Chart erhalten Nutzer, die nicht mit dem NetLine/Ops ++ PowerClient arbeiten, volle oder bei Bedarf eingeschränkte Sicht auf NetLine/Ops ++. Das Compact Gantt Chart kann auf jedem Gerät geöffnet werden.

Mit **NetLine/Ops ++ CrewConnex** kann EL AL Flugzeug- und Crew-Rotationen überwachen. Mit einem Klick auf einen Flugabschnitt werden ein- und ausgehende Crew-Verbindungen visualisiert. Dienstbeginn und -ende jedes Crew-Mitglieds dieses Flugabschnitts und alle dazwischen liegenden Abschnitte des Dienstes werden durch Linien verbunden. Die Farbe der Linien sagt aus, ob es sich um Mitglieder aus dem Cockpit, der Kabine oder um sogenannte „Deadhead“ handelt.

News

NetLine/Ops ++ PaxConnex ermöglicht EL AL die Visualisierung der ein- und ausgehenden Passagierverbindungen, sogenannte PAX-Verbindungen. Verschiedene Farben und Mouse-Over-Informationen zeigen die Art der Passagiere und ihre kritischen Verbindungen hinsichtlich der Minimum Connection Time (MCT) an. Pax Misconnex-Warnungen zeigen alle kritischen Passagierverbindungen an und ermöglichen es dem Operations Control Center, Maßnahmen zu ergreifen.

About EL AL

EL AL was founded in November 1948 as Israel's national airline and operated its first scheduled flight in 1949. In June 1950, EL AL began service between Tel Aviv and New York. Today EL AL serves 52 international destinations in 33 countries. EL AL provides service from the US on its fleet of 787 Dreamliner aircraft. With up to 44 weekly nonstop flights from JFK, Newark, Boston, Miami, and Los Angeles, EL AL offers more nonstop service to Tel Aviv from more U.S. gateway cities than any other carrier.

Über Lufthansa Systems

Die Lufthansa Systems GmbH ist ein führender Airline-IT-Anbieter, der die Zukunft der digitalen Luftfahrt gestalten will. Die besondere Stärke liegt in der Verbindung von profundem Branchen-Know-how und zukunftsweisender Technologiekompetenz. Seit mehr als 25 Jahren lebt sie ihren Slogan „We're into IT“. Die 100-prozentige Tochtergesellschaft des Lufthansa-Konzerns bietet ihren mehr als 350 Kunden ein umfangreiches und erfolgreiches Angebot an IT-Produkten und – Dienstleistungen für die Luftfahrtindustrie, von denen viele marktführend sind. Das zukunftsweisende – Portfolio von Lufthansa Systems deckt alle Geschäftsprozesse einer Airline ab - vom Cockpit, über die Kabine und am Boden. Als Technologieunternehmen und Anbieter von Airline-IT ist Lufthansa Systems bestrebt, stets sowohl den eigenen als auch den ökologischen Fußabdruck der Airline-Kunden weltweit zu verbessern. Lufthansa Systems hat ihren Hauptsitz in Raunheim bei Frankfurt am Main und beschäftigt rund 2.800 Mitarbeiter an Standorten in 16 Ländern.

<https://www.lhsystems.de/>

Pressekontakt

Lufthansa Systems GmbH
Pressestelle
Ansgar Lübbehusen
Tel.: +49 (0)69 696 90776
E-Mail: publicrelations@LHsystems.com

EL AL AIRLINE

Spokesperson office
Shira Kesselgross
Tel.: +972 (0) 522952329
E-Mail: shiratk@elal.co.il